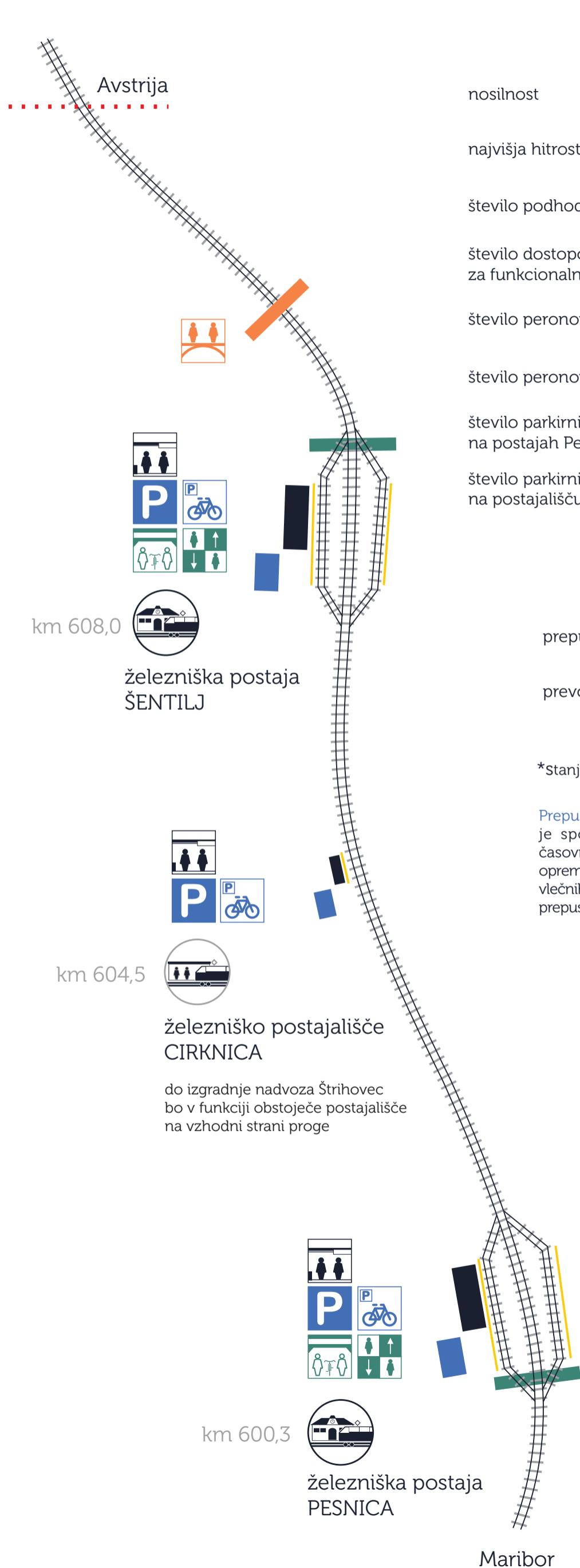


nadgradnja odseka proge Pesnica–Šentilj–državna meja



nosilnost

najvišja hitrost

število podhodov

število dostopov
za funkcionalno ovirane osebe

število peronov/postaja Pesnica

število peronov/postaja Šentilj

število parkirnih mest
na postajah Pesnica in Šentilj

število parkirnih mest
na postajališču Cirknica

OBSTOJEČE
STANJE



20 ton/os (C3)



80 km/h



0



0



1 (106 m)



1 (122 m)



10



0

OBSTOJEČE
STANJE

prepustna zmogljivost



67 vlakov/dan

prevozna zmogljivost



6,3 mio neto ton/leto

STANJE
PO NADGRADNJI

22,5 ton/os (D4)

100 km/h

2

2

2 (150 m)

2 (150 m)

32

10

STANJE
PO NADGRADNJI*

84 vlakov/dan

9,9 mio neto ton/leto

*Stanje po nadgradnji celotnega odseka Maribor–Šentilj–državna meja

Prepustna zmogljivost

je sposobnost proge, da v določenem časovnem obdobju z obstoječo tehnično opremljenostjo proge, določeno serijo in vrsto vlečnih vozil in organizacijo prometa vlakov prepusti določeno število vlakov.

Prevozna zmogljivost

proge je podatek, ki nam pove, koliko neto ton blaga lahko prepeljemo na progi določenem času.

LEGENDA



podhod



dvigalo



nadhod



nadstrešnica



parkirišče
za kolesa



parkirišče

peron

podhod

nadhod

parkirišče

postaja/postajališče



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

oktober 2018