

Naša št.: 37560-21/2022-22
Datum: 8. 8. 2024

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: varnostni organ) na podlagi 1. odstavka 16. člena in 9. odstavka 52. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 in 54/2021, v nadaljevanju: ZVZelP-1), v postopku izdaje dovoljenja za začetek obratovanja v okviru projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« na podlagi vloge stranke Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, ki jo zastopa v. d. direktorja Karmen Praprotnik, št. 375-7/2022/89 z dne 6. 3. 2024, izdaja naslednje

DOVOLJENJE ZA ZAČETEK OBRATOVANJA št. SI6020240003

1. Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, se v okviru projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« izda dovoljenje za začetek obratovanja za del podsistema *infrastruktura*, in sicer za postajo Domžale v km 13+045,30 z naslednjimi parametri:

PARAMETRI ZMOGLJIVOSTI (postaja Domžale v km 13+045,30)	
Največja dovoljena hitrost*	Tir 1/201 60 km/h Tir 2 in 3 50 km/h
Osna obremenitev	D4 (22,5 t/os oz. 8 t/m)
PROFIL PROGE	
Svetli profil	GC
TSI kategorizacija proge	F2- P5
Najmanjši polmer horizontalnega loka	300 m
PARAMETRI TIRA	
Nazivna tirna širina	1435 mm
PERON	
Uporabna dolžina perona	160 m
Višina perona	55 cm
Dostop za funkcionalno ovirane osebe	DA

2. Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, se v okviru projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« izda dovoljenje za začetek obratovanja za del podsistema *vođenje-upravljanje in signalizacija ob progi* za postajo Domžale v km 13+045,30 z naslednjimi parametri:

PARAMETRI	Postaja Domžale
Železniška proga	št. 21 Ljubljana Šiška - Kamnik Graben
Največja dovoljena hitrost	Tir 1/201 60 km/h Tir 2 in 3 50 km/h
Zavarovanje postaje Domžale	Elektro relejna signalnovarnostna naprava SI Te I 30
Proizvajalec	Iskra d.o.o.

Sistem za posluževanje	Postavljalna miza v prometnem uradu
Proizvajalec	Iskra d.o.o.
Uvozni signali	A1 je v km 12.525 B1 je v km 13.850
Izvozni signali	S11 je v km 12.980 21 je v km 12.974 12 je v km 13.388 22 je v km 13.422 32 je v km 13.401
Predsignali	PA1 je v km 11.825 PB1 je v km 14.551
Avto stop naprave	A1, B1, S11, 21, 12, 22 in 32 so vgrajeni kombinirani tirni magneti 1000/2000 Hz. Na prevoznem postajnem tiru št. 1 v obeh smereh so vgrajeni tirni magneti 500 Hz za signale A1, B1, S11 in 12.
Premikalni signali	1 V v km 12.875 1 D v km 12.980 1 L v km 12.974 2 V v km 13.074 3 V v km 13.422 4 D v km 13.388 4 L v km 13.401 5 V v km 13.502
Mejna tirna signala	M 11 v km 13.139 M 31 v km 13.143
Sistem štetja osi	ŠO 1 (Naj.A1) • v km 12+490 ŠO 2 (Naj.A1/101) • v km 12+573 ŠO 3 (101/K1) • v km 12+918 ŠO 4 (K1/1) • v km 12+973 ŠO 5 (K1/2) • v km 12+973 ŠO 6 (1/K2) • v km 13+075 ŠO 7 (K2/201) • v km 13+130 ŠO 8 (K2/3) • v km 13+130 ŠO 9 (201/K4) • v km 13+402 ŠO 10 (3/K4) • v km 13+402 ŠO 11 (2/K3) • v km 13+422 ŠO 12 (K3/K4) • v km 13+477

	ŠO 13 (K4/301) • v km 13+501 ŠO 14 (301/Naj.B1) • v km 13+798 ŠO 15 (Naj.B1) • v km 13+880
Tip senzorja	FAdC R2 s senzorji koles RSR 180
Proizvajalec	Frauscher

3. Sestavni del te odločbe so:

- Izjava ES o verifikaciji podsistema infrastruktura št. ES – SI 000053001770002024000003« z dne 22. 7. 2024 (dokument št. 375-7/2022/97 z dne 22. 7. 2024);
- Izjava ES o verifikaciji podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi št. ES SI000053001770002024000002 z dne 22. 7. 2024 (dokument št. 375-7/2022/96 z dne 22. 7. 2024).

4. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: stranka) je dne 30. 10. 2020 podala vlogo št. 37500-12/2019/23 z dne 29. 10. 2020 na podlagi katere je varnostni organ izdal odločbo št. 37560-18/2020 ZP6 z dne 7. 12. 2020, s katero je odločil, da je po dokončanju del predvidenih v okviru projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja za dele podsistemov infrastruktura in vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi.

Stranka je dne 6. 3. 2024 podala vlogo št. 375-7/2022/89 z dne 6. 3. 2024 za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja v okviru projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«.

Stranka je k vlogi in z dopolnitvami vloge med drugim priložila naslednja dokazila:

- Izjavo ES o verifikaciji podsistema infrastruktura št. ES – SI 000053001770002024000003« z dne 22. 7. 2024 (dokument št. 375-7/2022/97 z dne 22. 7. 2024);
- Izjavo ES o verifikaciji podsistema vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi št. ES SI000053001770002024000002 z dne 22. 7. 2024 (dokument št. 375-7/2022/96 z dne 22. 7. 2024);
- Projektno dokumentacijo izvedenih del (PID), št. projekta 3762, julij 2023;
- Navodila za vzdrževanje in obratovanje (NOV), št. 3762, julij 2023;
- Dokazilo o zanesljivosti objekta št. 608.4.G457 / 23_VF, oktober 2023;
- Oceno tveganja št. 00407-2/2022-14 z dne 10. 3. 2022.

V sklopu projekta »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale« so bila na podsistemu infrastruktura izvedena naslednja dela:

- nadgradnja vseh tirnih naprav na postaji s tremi tiri, z ureditvijo spodnjega in zgornjega ustroja tirov,
- dva nova perona, otočni in bočni v dolžini 160 m za tri peronizirane tire,

- nov izvennivojski dostop kot podhod s katerim se je poleg dostopa do peronov povezala Kolodvorska oz. Ljubljanska cesta ter Roška ulica za pešce in kolesarje kot je tudi z dvigali omogočen neoviran dostop funkcionalno oviranim osebam,
- gradnja nadstrešnic in zavetišč,
- ureditev notranjosti postajnega poslopja, vključno z novim SV prostorom, razširjenimi prostori za čakajoče potnike ter novimi sanitarijami,
- izvedla so se tudi obnovitvena dela na nivojskem prehodu »NPr 12.9«.

V sklopu obravnavanega projekta so bila na podsistemu vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi izvedena naslednja dela:

- vgradnja nove relejne SV naprave sistema SI Te I 30 proizvajalca Iskra d.o.o.,
- postajni odseki javljanja prostosti (OJP) so se opremili s sistemom štetja osi FadC R2 in števcu SRS 180 proizvajalca Frausher,
- vgradnja glavnih signalov (A1 in B1), predsignalov (PA1 in PB1), izvoznih signalov (S11, 21, 12, 22 in 32), premikalnih signalov (1V, 1D, 1L, 2V, 3V, 4D, 4L in 5V) in mejnih tirnih signalov (M11 in M31),
- vgradnja hidravličnih kretniških pogonov L700h proizvajalca Thales,
- namestitve avtostop sistema Indusi 60 s tirnimi magneti 1000/2000Hz na vseh glavnih signalih ter z magneti 500Hz na uvoznih signalih in glavnem prevoznem tiru,
- zamenjava napajalnega sistema postajnih SV naprav,
- dopolnitev in nadgradnja SV naprav na NPr 12.6 in NPr 12.9,
- ureditev TK naprav ter informacijske opreme po celotni postaji,
- ureditev električnega gretje kretnic ter daljinski nadzor (SCADA) na lokalnem nivoju.

Ob upoštevanju določb 7. odstavka 52. člena ZVZelP-1 je varnostni organ preveril dokazila o:

- izjavah o verifikaciji podsistemov,
- tehnični združljivosti teh podsistemov ali delov podsistemov s sistemom, v katerega se vključujejo in
- varni vključitvi teh podsistemov ali delov podsistemov, izhajajoč iz ustreznih TSI, nacionalnih predpisov in skupnih varnostnih metod.

Na podlagi opravljenega končnega faznega tehničnega pregleda za objekt »Rekonstrukcija železniške postaje Domžale«, zapisnika komisije št. 30201-2/2017-119 z dne 28. 7. 2023, zapisnika o potrditvi končnega faznega tehničnega pregleda št. 30201-2/2017-124 z dne 29. 11. 2023, izjave vodje nadzora o odpravi pomanjkljivosti ugotovljenih na končnem faznem tehničnem pregledu št. 402-46/2023-SR-1181 z dne 24. 11. 2023 ter na podlagi:

- ES-Potrdila o verifikaciji za podsistem infrastruktura št. 2508/6/SG/2023/INF/SLEN/153-ESP-245/V01 z dne 17. 11. 2023;
- Potrdila o verifikaciji v skladu z nacionalnimi predpisi za podsistem infrastruktura št. DeBo/SG/2023/INF/SL/153-PoV-245/V01 z dne 17. 11. 2023;
- Potrdila o verifikaciji v skladu z nacionalnimi predpisi za podsistem vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi št. 2023/CCT/SIEN/385/71120/VO1 z dne 18. 7. 2023;

in skladno s predloženo dokumentacijo varnostni organ ugotavlja, da so dela na železniški postaji Domžale skladna z zahtevami nacionalne in evropske zakonodaje, ter da so izpolnjene bistvene zahteve in je objekt kot del podsistemov infrastruktura in vodenje-upravljanje in signalizacija ob progi združljiv s sistemom v katerega se vključuje. Navedeno pomeni, da sta pogoja iz točke a) in b) 7. odstavka 52. člena ZVZelP-1 izpolnjena.

Upravljevec je v oceni tveganja št. 00407-2/2022-14 z dne 10. 3. 2022 za obravnavan projekt

skladno z merili iz člena 4(2) Uredbe Komisije (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L 121, 3. 5. 2013, stran 8) nazadnje spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 z dne 13. julija 2015 o spremembi Izvedbene uredbe (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL 185 z dne 14. 7. 2015, str. 6) ocenil, da so izvedeni ukrepi z vidika varnosti nepomembni in ne predstavljajo kompleksnih sprememb, upravljavec pa jih že sedaj spremlja in obvladuje s procesi in delovnimi navodili v svojem sistemu varnega upravljanja. Po pregledu ocene tveganja in posredovane dokumentacije ocenjevalni organ v ocenjevalnem listu št. 37560-21/2022-14 z dne 18. 7. 2024 ugotavlja, da je bil postopek upravljanja s tveganji pravilno uporabljen, ter da je predložena ocena tveganja ustrezna. Navedeno pomeni, da je tudi pogoj iz točke c) zgoraj citiranega člena izpolnjen. Na podlagi zgoraj navedenih dejstev in Končnim poročilom varnostnega organa št. 37560-21/2022-21 z dne 24. 7. 2024 je le-ta odločil kot izhaja iz 1. in 2. točke izreka te odločbe.

S tem je odločba utemeljena.

Na podlagi 1. odstavka 118. člena ZUP odloči organ v odločbi o stroških postopka. Glede na to, da v predmetnem postopku posebni stroški niso nastali, je varnostni organ odločil, kot je razvidno iz 4. točke izreka te odločbe.

V skladu z določbo 1. točke 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) je stranka plačila takse za izdajo odločbe ali za morebitno pritožbo zoper le-to, oproščena.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v roku enega meseca od njene vročitve na drugo stopenjski organ – Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, Maribor.

Pripravila:

Karmen PURG, univ. dipl. prav.

Direktor

mag. Benjamin STEINBACHER PUŠNJAK