

Naša št.: 37560-42/2022 ZP20
Datum: 21. 3. 2023

Javna agencija za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: varnostni organ) na podlagi prvega odstavka 16. člena in devetega odstavka 52. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (Uradni list RS, št. 30/2018 in 54/2021, v nadaljevanju: ZVZelP-1), v postopku izdaje dovoljenja za začetek obratovanja za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« na podlagi vloge stranke Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor, ki jo zastopa direktor Bojan Tičar, št. 37500-11/2017/285 z dne 11. 11. 2022, izdaja naslednje

DOVOLJENJE ZA ZAČETEK OBRATOVANJA
št. SI6120230001

1. Ministrstvu za infrastrukturo, Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor se v okviru projekta »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« izda dovoljenje za začetek obratovanja za železniško postajo Grosuplje, kot del podsistema infrastruktura.
2. Parametri zmogljivosti odseka proge št. 80 d. m.-Metlika-Ljubljana od km 131+472,98 do km 131+967,58 in od km 132+696,96 do km 133+080,80 so:

PARAMETRI ZMOGLJIVOSTI ODPRTE PROGE	
Največja dovoljena hitrost	80 km/h
Oсна obremenitev	D4 (22,5 t/os oz. 8 t/m)
PROFIL PROGE	
Svetli profil	GC
TSI kategorizacija proge	F1-F3-P5
PARAMETRI TIRA	
Nazivna tirna širina	1435 mm
Nagib tirnic	1:40

3. Parametri zmogljivosti za postajo Grosuplje od km 131+967,58 do km 132+696,96 so:

PARAMETRI ZMOGLJIVOSTI POSTAJ/POSTAJALIŠČ	
Največja dovoljena hitrost	80 km/h po glavnem prevoznem tiru št. 2 40-50 km/h po ostalih postajnih tirih
Oсна obremenitev	D4 (22,5 t/os oz. 8 t/m)
PROFIL PROGE	
Svetli profil	GC
TSI kategorizacija proge	F1- F3- P5
Najmanjši polmer horizontalnega loka	200 m
PARAMETRI TIRA	
Nazivna tirna širina	1435 mm
PERON	

Dolžina perona	150 m
Višina peronov	55 cm
Dostop za funkcionalno ovirane osebe	DA

4. Sestavni del te odločbe so:

- Izjava ES o verifikaciji podsistema infrastruktura št. SI000053001770002023000002 (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, št. 37500-11/2017/308 z dne 21. 2. 2023);
- Projekt izvedenih del (PID) »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«, št. 3732, junij 2022, dopolnjeno po pregledu september;
- Navodila za vzdrževanje in obratovanje (NOV) za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« št. 3732, junij 2022;
- Dokazilo o zanesljivosti objekta (DZO) za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«, št. 01-TS/5/31-2, julij 2022.

5. V tem postopku niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Kopitarjeva ulica 5, 2000 Maribor (v nadaljevanju: stranka) je dne 29. 3. 2018 podala vlogo št. 37500-11/2017/31 z dne 28. 3. 2018 na podlagi katere je varnostni organ izdal odločbo št. 37560-85/2018 ZP4 z dne 8. 5. 2018 s katero je odločil, da je po dokončanju del predvidenih v okviru projekta »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« potrebna izdaja novega dovoljenja za začetek obratovanja za del podsistema infrastruktura.

Stranka je dne 17. 11. 2022 podala vlogo št. 37500-11/2017/285 z dne 11. 11. 2022 za izdajo dovoljenja za začetek obratovanja za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«, in sicer za podsystem infrastruktura.

Stranka je k vlogi in z dopolnitvami vloge med drugim priložila naslednja dokazila:

- Izjava ES o verifikaciji podsistema infrastruktura št. SI000053001770002023000002 (Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, št. 37500-11/2017/308 z dne 21. 2. 2023);
- Projekt izvedenih del (PID) »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«, št. 3732, junij 2022, dopolnjeno po pregledu september;
- Navodila za vzdrževanje in obratovanje (NOV) za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje« št. 3732, junij 2022;
- Dokazilo o zanesljivosti objekta (DZO) za projekt »Nadgradnja železniške postaje Grosuplje«, št. 01-TS/5/31-2, julij 2022.

Ob upoštevanju določb sedmega odstavka 52. člena ZVZelP-1 je varnostni organ preveril dokazila o:

- izjavah o verifikaciji podsistemov,
- tehnični združljivosti teh podsistemov ali delov podsistemov s sistemom, v katerega se vključujejo in
- varni vključitvi teh podsistemov ali delov podsistemov, izhajajoč iz ustreznih TSI, nacionalnih predpisov in skupnih varnostnih metod.

V zvezi z izpolnjevanjem zahtev iz Uredbe Komisije (EU) št. 1299/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi s podsystemom »infrastruktura« železniškega sistema v Evropski uniji (UL L, št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 1) spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/776 z dne 16. maja 2019 (UL L, št. 1391 z dne 27. 5. 2019, stran 108; v nadaljevanju: TSI INF) varnostni organ ugotavlja, da so bile na postaji Grosuplje vgrajene naslednje komponente interoperabilnosti:

- tirnica (ES-izjava o skladnosti št. vas_2021_04_12 z dne 9. 4. 2021, Voestalpine Rail Technology GmbH);
- pritrdilni material (ES-izjava o skladnosti brez št. z dne 13. 12. 2022 za elastični pritrdilni material TIP SKL-12, Gürmak Demiryolu Baglanti Elemanlari San. VE TIC. A.S.);
- prag (ES-izjava o skladnosti brez št. z dne 10. 8. 2021 za lesen bukov impregniran prag, Hemos impregnacija, d.o.o.),

ter v skladu z zahtevami iz Uredbe Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe« (UL, št. 356 z dne 12. 12. 2014, stran 110) zadnjič spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2022/721 z dne 10. maja 2022 (UL L, št. 134 z dne 11. 5. 2022; v nadaljevanju: TSI PRM):

- prikazovalniki (ES-izjava o skladnosti št. SI/00000005317886/2020/000005 z dne 6. 10. 2020, LANCom, d.o.o.).

Za postajo Grosuplje je v skladu z Nacionalnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost za strukturni podsystem infrastruktura (NIN INF, maj 2020) po nadgradnji zahtevana prometna koda F2-P5. Kot izhaja iz poročila NoBo št. POR/22-0971/22, november 2022 je po izvedeni nadgradnji zagotovljena prometna koda P1 (za svetli profil: GC), P3 (za osno obremenitev: 22,5 t), P5 (za progovno hitrost (80 km/h) in uporabno dolžino perona (150 m)) za potniški promet in F1 (za svetli profil: GC in osno obremenitev: 22,5 t), F3 (za progovno hitrost (80 km/h) in dolžino vlaka: 500 m) za tovorni promet. Ob upoštevanju urbanističnih omejitev na postaji Grosuplje ter posledično možnosti izbire posebne prometne kode po NIN INF varnostni organ ugotavlja, da postaja Grosuplje po izvedeni nadgradnji izpolnjuje zahteve iz NIN INF. Nova prometna koda postaje je F1-F3-P5.

V skladu z Državnim izvedbenim načrtom za tehnične specifikacije za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Evropske unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (NIN PRM, Ljubljana, maj 2017) je izpolnitev zahtev iz TSI PRM za postajo Grosuplje predvidena do leta 2050. Po pregledu predložene dokumentacije varnostni organ ugotavlja, da postaja Grosuplje izpolnjuje zahteve iz NIN PRM.

Na podlagi opravljenega končnega tehničnega pregleda z dne 20. 7. 2022 (zapisnik št. 30201-2/2017-62) ter:

- Potrdila ES o verifikaciji podsystema infrastruktura št. 2129/6/SG/22/INF/SL/18 z dne 4. 11. 2022 (Bureau Veritas d.o.o., Linhartova cesta 49A, 1000 Ljubljana);
- Potrdila o verifikaciji podsystema infrastruktura v skladu z nacionalnimi predpisi št. 2129/6/-/22/INF/SL017 z dne 4. 11. 2022 (Bureau Veritas d.o.o., Linhartova cesta 49A, 1000 Ljubljana);
- Vmesne izjave o verifikaciji (VIV) št. 2129/9/SG/INF/SL/002 z dne 26. 4. 2019 za fazo načrtovanja in projektiranja, projekt: Izdelava IZN za nadgradnjo železniške postaje Grosuplje (Bureau Veritas d.o.o., Linhartova cesta 49A, 1000 Ljubljana)

in skladno s predloženo dokumentacijo varnostni organ ugotavlja, da so izvedena dela skladna z zahtevami nacionalne in evropske zakonodaje, ter da so izpolnjene bistvene zahteve in je objekt kot del podsystema infrastruktura tehnično združljiv s sistemom v katerega se vključuje. Navedeno pomeni, da sta pogoja iz točke a) in b) zgoraj navedenega člena izpolnjena.

Upravljavec je v oceni tveganja št. št. 407-2/2022-46 z dne 14. 6. 2022 skladno z merili iz člena 4(2) Uredbe Komisije (EU) št. 402/2013 o skupni varnostni metodi za ovrednotenje in oceno tveganja (UL L 121, 3. 5. 2013, stran 8) spremenjena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2015/1136 (UL 185, 14. 7. 2015, str. 6) ocenil, da se z izvedbo nadgradnje postaje Grosuplje zmanjšuje tveganje za odpoved oz. nastanek izrednega dogodka ter, da se z nadgradnjo ne uvaja novosti, ki jih upravljavec ne bi obvladoval s svojim SVU. Po pregledu ocene tveganja in posredovane dokumentacije ocenjevalni organ v ocenjevalnem listu št. Ocenjevalni list št. 37560-42/2022 ZP4-02012, 16. 12. 2022 ugotavlja, da je bil postopek upravljanja s tveganji pravilno uporabljen, ter da je predložena ocena tveganja ustrezna.

Navedeno pomeni, da je pogoj varne vključitve objekta kot dela podsistema infrastruktura v podsistem, v katerega se vključuje, izpolnjen.

Na podlagi zgoraj navedenih dejstev in Končnim poročilom št. 37560-42/2022-ZP-19 z dne 16. 3. 2023 je varnostni organ odločil, kot izhaja iz 1. do 4. točke izreka te odločbe.

Na podlagi 1. odstavka 118. člena Zakon o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10, 82/13 in 175/20 – ZIUOPDVE) odloči organ v odločbi o stroških postopka. Glede na to, da v predmetnem postopku posebni stroški niso nastali, je varnostni organ odločil, kot je razvidno iz 5. točke izreka te odločbe.

V skladu z določbo 1. točke 24. člena Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) je stranka plačila takse za izdajo odločbe ali za morebitno pritožbo zoper le-to, oproščena.

Pouk o pravnem sredstvu:

Zoper to odločbo je dovoljena pritožba v roku 15 dni od njene vročitve na drugo stopenjski organ – Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova 4, 1535 Ljubljana. Pritožba se vloži pisno ali poda ustno na zapisnik pri Javni agenciji za železniški promet Republike Slovenije, Kopitarjeva ulica 5, Maribor.

Pripravila:

Karmen PURG, univ. dipl. prav.

Direktor

mag. Benjamin STEINBACHER PUŠNJAK