

# V MURSKI SOBOTI SO SLOVESNO POSPREMILI VOŽNJO DIZELSKÉ LOKOMOTIVE V GARAŽO



Pragersko—Hodoš

10. junija je na železniški postaji v Murški Soboti potekala slavnostna in vseslovenska prireditev Slovenija praznuje. Z dogodkom smo obeležili nekaj zelo pomembnih mejnikov razvoja železniške infrastrukture, ki so temeljni za nadaljnji gospodarski in celostni razvoj Slovenije. Slavnosti se je udeležil tudi državni vrh, vse zbrane so nagovorili predsednik vlade Miro Cerar, minister za infrastrukturo Peter Gašperšič in ministrica brez resorja, pristojna za razvoj, strateške projekte in kohezijo Alenka Smerkolj. Med drugim so se strinjali in poudarili, da je Slovenija z zaključkom projekta »Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah«, pridobila pomembno in strateško posodobitev železniške infrastrukture, ki pozitivno vpliva na razvoj železniškega prometa, krepitev gospodarstva in nenazadnje uporabnikom železniškega in cestnega prometa omogoča varnejšo, hitrejšo in bolj udobno vožnjo.

Dogodek, ki je potekal 10. junija na železniški postaji v Murški Soboti je sestavni del predstavitev projektov v okviru dnevov odprtih vrat EU projekt - moj projekt in kot tak je bil namenjen širši javnosti. Zaključek projekta modernizacije, nadgradnje in elektrifikacije proge Pragersko-Hodoš je sovpadal s 15. obletnico ponovne vzpostavitve železniške povezave med Slovenijo in Madžarsko, 170-letnico prve vožnje vlaka po slovenskih tleh in 25. obletnico samostojne in



neodvisne Republike Slovenije, zato so bile v okviru uradnega zaključka projekta, z odkritjem spominske plošče, obeležene tudi te obletnice. V ta namen je potekala tudi prva uradna vožnja električnega vlaka od železniške postaje v Murški Soboti do mejne postaje v Hodošu. Z vlakom se je zapeljal tudi državni vrh, ki se je na železniški postaji Hodoš srečal z madžarskim državnim vrhom, z madžarskim zunanjim ministrom Petrom Szijjartom na čelu. Po uradnem delu dogodka so se odvijali koncerti različnih glasbenih skupin, ki so dodobra razživele zbrano množico, ki je v sproščenem vzdušju proslavila tako pomemben dan za Slovenijo.

S projektom rekonstrukcije, elektrifikacije in nadgradnje 109-kilometrské železniške proge Pragersko—Hodoš je posodobljen železniški odsek, ki je predstavljal še zadnji neelektrificirani del mediteranskega koridorja. Projekt predstavlja največjo infrastrukturno naložbo na področju železniške infrastrukture v finančni perspektivi 2007–2013 in na področju prometne infrastrukture po izgradnji avtocestnega križa v Sloveniji. Proga Pragersko—Hodoš—državna meja pa se uvršča med najsodobnejše v Sloveniji. Celotna naložba je znašala 465 milijonov evrov, Evropska unija pa je iz Kohezijskega sklada prispevala 207,03 milijona evrov. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad