

ELEKTRIFIKACIJA PROGE NA ŽELEZNIŠKEM ODSEKU MED PRAGERSKIM IN HODOŠEM SE ZAKLJUČUJE



Pragersko—Hodoš

Odsek železniške proge med Pragerskim in Hodošem je z infrastrukturnimi posodobitvami postal eden izmed najsodobnejših železniških odsekov v Sloveniji. Ob namestitvi električnih vodnikov za elektrifikacijo železniške proge so na nivojskih prehodih namestili tudi omejevalce višine.

Projekt, ki ga prebivalci pujskega območja zagotovo dobro poznajo, zajema rekonstrukcijo, elektrifikacijo in nadgradnjo železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h, modernizacijo nivojskih prehodov ter izvedbo podhodov na železniških postajah. Infrastrukturne posodobitve na omenjenem železniškem odseku so zelo pomembne pridobitve v železniško infrastrukturo, saj učinkovito pripomorejo k izboljšanju prometne varnosti, spodbujajo nacionalni gospodarski razvoj, zmanjšujejo negativne vplive na okolje in zagotavljajo ustrezno železniško povezavo s širšim evropskim prostorom.

Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, vrednost projekta pa znaša 465,5 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša 231,1 mio €. Gre za vrsto ukrepov, ki so jih pod vodstvom Sektorja za železnice, Direkcije za infrastrukturo izvedli na obeh odsekih železniške proge Pragersko—Ormož in Ormož—Hodoš—državna meja. Z elektrifikacijo proge bodo lahko vpeljali vlake z elektro vleko in ne več z dizelsko vleko. Elektrifikacija z uvedbo elektro lokomotiv in rekonstrukcija proge ter postaj bodo omogočile številne koristi. Elektro vleka je učinkovitejša in varčnejša, kar pomeni, da za obratovanje porabi manj energije in je okolju prijaznejša, saj ne povzroča večjih emisij v okolje. Zmogljivejša elektro vleka omogoča večjo obremenitev vlakov. Obenem se bo močno zmanjšala raven hrupa, ki je vrsto let motil okoliške prebivalce.

Ob elektrifikaciji železniške proge med Pragerskim in Hodošem so se izvedle infrastrukturne posodobitve, na katere morajo biti še posebej

pozorni vozniki in udeleženci cestnega prometa, ki uporabljajo višja vozila ali prevažajo visoko naložen tovor. Železniški prehodi so zavarovani z višinskimi profili – omejevalci višine, ki opozarjajo uporabnike cestnega prometa na potencialno preseženo višino in nevarnost poškodovanja električnih vodnikov nad progo v primeru nadaljevanja vožnje. Nepooblaščen približevanje nameščenim električnim daljnovodom je izjemno nevarno, saj lahko naključni stik z visoko napetostjo povzroči hude poškodbe ali celo smrt. Zaradi visoke napetosti je nevarno že približevanje vodnikom nad višino, ki je določena z omejevalci višine. Poleg nevarnosti za ljudi pa lahko stik z vodniki in drugimi podobnimi elementi z železnimi letvami, kmetijsko opremo, gradbenimi stroji ter drugimi predmeti, katerih višina presega dovoljeno višino pri prečkanju železniškega prehoda, povzroči okvare na napravah, kar s seboj prinese ustavitve železniškega prometa in ogromne stroške za odpravo posledic ter posledično tudi zamude vlakov.

Na celotnem omrežju elektrificiranih prog se namreč pojavljajo primeri, ko previsoko (naloženo) vozilo zapne in poškoduje opremo višinskega profila, v hujših primerih pa potrga tudi vodnike voznega omrežja in poškoduje nosilne strukture voznega omrežja. V zadnjem času se je to zgodilo na treh nivojskih prehodih po Sloveniji. Take poškodbe voznega omrežja predstavljajo veliko oviro v odvijanju železniškega prometa, hkrati pa bistveno znižujejo varnost železniškega prometa. Tudi na novi elektrificirani železniški progi med Pragerskim in Hodošem je bilo zabeleženih šest primerov utrganja vrvi višinskih profilov na nivojskih prehodih. Zato rej velja še enkrat opozoriti na nove razmere ob vožnji čez nivojske železniške prehode in dodatno pozornost voznikov na višino ob vožnji s previsoko naloženimi ali previsokimi vozili.



Nov nivojski prehod z urejenim višinskim profilom – omejevalcem višine.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 – Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad