

# MURSKA SOBOTA BOGATEJŠA ZA PRENOVLJENO ŽELEZNIŠKO POSTAJO IN PODVOZ NA PANONSKI ULICI



Pragersko—Hodoš

*V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in povečanju prometne varnosti za vse udeležence v prometu. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, vrednost projekta je 465,5 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša 231,1 mio €.*

Za prebivalce Mestne občine Murska Sobota je med najpomembnejšimi pridobitvami zagotovo na novo urejena železniška postaja Murska Sobota, ki je zgrajena in obnovljena po najnovejših evropskih standardih. V okviru rekonstrukcije omenjene postaje je potekala obnova postajnega poslopja, gradnja novih nadomestnih prostorov za tovorni promet, za sekcijo za vzdrževanje prog in za vzdrževalce vozne mreže. Ob tem je bila zgrajena ena izmed petih elektronapajalnih postaj, ki vzdolž celotnega železniškega odseka Pragersko—Hodoš skrbijo za napajanje električnih vodov na novo elektrificirani železniški progi. Nove pridobitve ob rekonstrukciji železniške postaje Murska Sobota so še zgrajen izvennivojski dostop do peronov, vključno z novimi peroni in obnovljenimi tiri. Dostop do peronov je sedaj zaradi tega lažji, hkrati pa se je povečala tudi varnost potnikov. V zaključni fazi so tudi dela za elektrifikacijo 109-kilometrsko proge med Pragerskim in Hodošem. Redno obratovanje vlakov z elektro vleko bo steklo po dokončanju daljnovo-

da 2x110 kV od Murske Sobote do Mačkovcev in uspešno zaključenem poskusnem obratovanju; predvidoma v mesecu juniju 2016.

Na omenjenem območju je bil v okviru modernizacije proge, del katere je tudi urejanje vseh križanj cest z železnico, urejen podvoz na Panonski ulici v Murski Soboti. S tem je odpravljen prometni zamašek v času prometnih konic. Hkrati z izgradnjo sodobnega podvoza je potekala tudi izgradnja dveh krožišč, ki skupaj s podvozom pripomoreta k večji pretočnosti prometa. Na tem mestu je bil ukinjen obstoječ nivojski železniški prehod, zavarovan z avtomatsko napravo za zavarovanje. Na območju Mestne občine Murska Sobota sta se prav tako modernizirala dva obstoječa nivojska prehoda, in sicer nivojski prehod Rakičan ter nivojski prehod Murska Sobota 4, ki se nahaja na poti iz Murske Sobote v Markišavce. V okviru slednjega se je izvedla tudi obsežna rekonstrukcija in

semaforizacija

križišča. Na poti iz Markišavcev v Polano se je obstoječ nivojski prehod, zavarovan z Andrejevim križem, na novo zavaroval z avtomatsko napravo za zavarovanje. Naslednji večji ukrep predstavlja zgrajen podhod za pokopališčem v Murski Soboti, katerega namen je varnejši dostop za pešce in kolesarje, ki so prej uporabljali nivojski prehod, zavarovan zgolj s cik-cak ograjo. Ti ukrepi povečujejo varnost ob železniških prehodih in zagotavljajo druge prometno-tehnološke učinke, kot so višje hitrosti vlakov, večja pretočnost cestnega prometa, skrajšanje časa potovanja in nenazadnje izboljšanje kakovosti storitev železniškega prometa. Pomembno je, da na celotni progi med Pragerskim in Hodošem ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem. Za vse ureditve križanj cest z železnico je bilo v mesecu decembru pridobljeno uporabno dovoljenje.



Železniška postaja Murska Sobota pred rekonstrukcijo in po zaključenih vseh izvajalskih delih.

**Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.**



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



*Naložba v vašo prihodnost*  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad