

OB 170-LETNICI PRVE VOŽNJE Z VLAKOM NA SLOVENSKEM SE ZAKLJUČUJE NAJVEČJI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURNI PROJEKT



Pragersko–Hodoš

Pred 170 leti je začel na slovenskih tleh voziti prvi vlak, 11 let pozneje pa je bila narejena pomembna železniška povezava med Dunajem in Trstom, tako imenovana Južna železnica, ki je predstavljala najpomembnejšo transportno pot iz Osrednje Evrope do Jadranskega morja. Z razvojem železnice je napredoval tudi gospodarski razvoj. Od takrat naprej se je železniška infrastruktura neprestano razvijala in posodabljala. Projekt »Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah« sodi med največje infrastrukturne naložbe v samostojni Sloveniji. Značno bo prispeval k razvoju železniške infrastrukture in krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Investitor omenjenega projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. Vrednost projekta znaša 465,5 milijonov evrov, delež v višini 231,1 milijonov evrov pa bo prispevala Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Ob 170-letnici prve vožnje z vlakom, letos obeležujemo še eno pomembno obletnico. To je 15 let ponovne vzpostavitve železniške povezave med slovenskim in madžarskim železniškim omrežjem. Gre za pomembno obeležje, saj je proga Pragersko–Hodoš sestavni del sredozemskega koridorja in hkrati železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt omrežja TEN-T. Čim hitrejši razvoj omenjene železniške

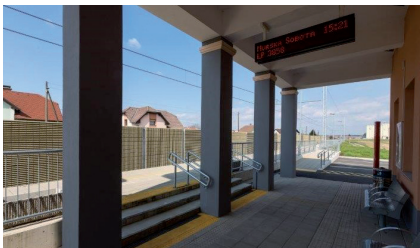


Foto: SVRK/Črt Slavec

osi je opredeljen kot prednostna naloga Evropske unije. Posodobitev železniške proge na odseku Pragersko–Hodoš predstavlja eno prednostnih nalog pri vzpostavitvi konkurenčne železniške povezave z vzhodno Evropo.

Posegi, ki so bili izvedeni v sklopu projekta, imajo velik vpliv na kakovost življenja prebivalcev vseh občin, ki ležijo na območju železniškega odseka Pragersko–Hodoš in cestno infrastrukturo na tem območju. Pomembne pridobitve uspešno zaključenega projekta so povečana zmogljivost proge, elektrifikacija 109-kilometrskе proge in s tem omogočanje električne vleke kot okolju prijaznejše vrste transporta, usposobitev proge za hitrosti do 160 km/h ter povečanje prepustne zmogljivosti proge, kar pomeni, da lahko po progii vozi več vlakov. Skrajšal se bo čas potovanja, obenem ni več potrebna menjava vleke na postajah Pragersko in Hodoš, s čimer se skrajšajo tudi potovalni časi vlakov. Zaradi ureditve izvennivojskih križanj cest z železnico, več časa prihranijo tudi udeleženci v cestnem prometu. Bistveno se bodo skrajšali potovalni časi na pomembnejših relacijah, kjer so omogočeni pogoji za na obratovanje potniških vlakov z nagibno tehniko. Na postajah in postajališčih so na novo urejene klančine, kar omogoča lažji dostop za funkcionalno ovirane osebe.

Ob uspešno zaključeni rekonstrukciji, elektrifikaciji in nadgradnji železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h ter modernizaciji nivojskih prehodov in izvedbi podhodov na železniških postajah, **vas vljudno vabimo na slavnostni dogodek na Železniško postajo Murska Sobota, ki bo 10. junija 2016.** Na slavnostnem dogodku boste lahko del nepozabnega praznovanja ob 170-letnici prve vožnje vlaka na slovenskem, 15-letnici ponovne vzpostavitve železniške povezave med Slovenijo in Madžarsko ter zaključku projekta. Prav ob 25-letnici Slovenije bo omenjena naložba v razvoj železniške infrastrukture predana svojemu namenu, kar je prav posebna priložnost za praznovanje. **Slovenija praznuje, praznujte tudi vi!**

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad