

# V OBČINI ORMOŽ POTEKAJO ZAKLJUČNA DELA ELEKTRIFIKACIJE IN NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE



Pragersko—Hodoš

*V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in s tem krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Gre za največji infrastrukturni projekt v iztekaajoči se finančni perspektivi 2007–2013, ki je sofinanciran s sredstvi iz Kohezijskega sklada v višini 231,1 mio €. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, celotna vrednost projekta pa znaša 465,5 mio €.*

Na območju občine Ormož je potekalo več ukrepov, ki znatno povečujejo varnost ob železniških prehodih in zagotavljajo druge prometno-tehnološke učinke, kot so višje hitrosti vlakov, večja pretočnost cestnega prometa, skrajšanje časa potovanja in nenadnje izboljšanje kakovosti storitev železniškega prometa. Pomemben poseg na železniški infrastrukturi in tem delu Slovenije je tudi elektrifikacija proge v skupni dolžini 109 kilometrov. Dela so v zaključni fazi. Z uvedbo električnih vlakov, predvidoma meseca junija prihodnje leto, bo omogočen okolju bolj prijazen transport, močno pa bo zmanjšana tudi raven hrupa. V namen elektrifikacije se je zgradila tudi elektronapajalna postaja v Pavlovcih.

Na odseku železniške proge Pragersko—Hodoš je na ormoškem območju potekala rekonstrukcija, nadgradnja in modernizacija železniške proge. Pred Ormožem je bila izvedena rekonstrukcija proge v dolžini treh kilometrov. Na odseku proge med železniškima postajališčema Pušenci in Pavlovci je bila izvedena rekonstrukcija proge v dolžini dveh kilometrov. Prečni premik tira glede na obstoječo traso proge znaša do 160 metrov. Zgrajeni sta bili novi postajališči v Pušencih in Pavlovcih. V Ivanjkovcih je bila izvedena rekonstrukcija proge v dolžini 1,2 kilometra. Prečni premiki glede na obstoječo traso proge znašajo do 40 metrov. Na postaji Ivanjkovci je bil en peron podaljšan in zgrajen dodatni peron z izven-nivojskim dostopom. Rekonstruirano je bilo tudi več premostitvenih objektov: mostovi čez potoke Sejanca, Pušenski potok, Pavlovski potok, Lešnica in Lahonščica ter več prepustov.



Nova, elektrificirana železniška proga in na novo urejena povezovalna pot čez Pavlovski potok

Poudariti je treba tudi, da na celotni progi med Pragerskim in Hodošem ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem. Tako je bilo na območju občine Ormož ukinjenih 8 nivojskih prehodov, urejene povezovalne poti, modernizirani obstoječi nivojski prehodi in zgrajeni trije izven-nivojski prehodi, podvoza v Osluševcih in Pušencih ter nadvoz v Pavlovcih.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad