

# V OBČINI BELTINCI NI VEČ ŽELEZNIŠKIH PREHODOV, ZAVAROVANIH ZGOLJ Z ANDREJEVIM KRIŽEM



*V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in s tem krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Gre za največji infrastrukturni projekt v iztekajoči se finančni perspektivi 2007–2013, ki je sofinanciran s sredstvi iz Kohezijskega sklada.*

Posegi, ki so bili izvedeni v sklopu največjega infrastrukturnega projekta v Sloveniji, imajo velik vpliv na kakovost življenja prebivalcev v občini Beltinci. Prometna varnost je znatno izboljšana z novozgrajenim nadvozom, razširjeno lokalno cesto ter petimi ukinjenimi nivojskimi prehodi (dva sta bila locirana v Dokležovju, dva v Bratoncih in eden v Lipovcih), ki so bili prej nezavarovani in označeni zgolj z Andrejevim križem. Krajši je tudi potovalni čas, saj ni več čakanja pred spuščeni zapornicami. Trije nivojski prehodi (Dokležovje, Bratonci in Beltinci) pa so urejeni s posodobljeno

avtomatsko napravo za zavarovanje. Na celotni progi med Pragerskim in Hodošem tako ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem.

Ureditev cestno-železniških križanj je le eden od posegov, ki so bili izvedeni med Pragerskim in Hodošem ter nudijo višjo raven storitev za uporabnike železnic in cest. V okviru projekta je na tem območju potekala tudi rekonstrukcija petih propustov in obnova mostu čez potok Dobel.

Pomemben poseg na železniški infrastrukturi v tem delu Slovenije je tudi elektrifikacija proge v skupni dolžini 109 kilometrov. Dela so v zaključni fazi. Z uvedbo električnih vlakov, predvidoma meseca junija prihodnje leto, bo omogočen okolju bolj prijazen transport, močno pa bo zmanjšana tudi raven hrupa.

*Investitor omenjenega projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. Vrednost projekta znaša 465,5 mio €, delež v višini 231,1 mio € bo prispevala Evropska unija iz Kohezijskega sklada.*



Med obnovo železne konstrukcije mostu

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.

