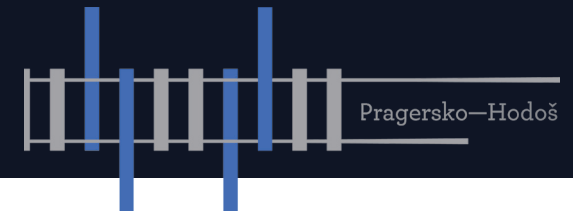


NA PTUJSKEM OBMOČJU NI VEČ NEZAVAROVANIH ŽELEZNIŠKIH PREHODOV



V OKVIRU NAJVEČJEGA INFRASTRUKTURNEGA PROJEKTA NA PODROČJU ŽELEZNIC ZAKLJUČUJEJO AKTIVNOSTI NA PTUJSKEM OBMOČJU

V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto ukrepov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture. S projektom bodo doseženi strateški cilji razvoja železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki strmjajo k izboljšanju prometne varnosti, spodbujajo nacionalni gospodarski razvoj, zmanjšujejo negativne vplive na okolje in zagotavljajo ustrezno železniško povezavo s širšim evropskim prostorom. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, vrednost projekta je 465,5 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša 231,1 mio €.

Na ptujskem območju poteka v okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah več aktivnosti, ki so v zaključnih fazah.

Najpomembnejša pridobitev za prebivalce Mestne občine Ptuj je zagotovo rekonstrukcija železniške postaje Ptuj in na novo urejen podhod za pešce in kolesarje v centru mesta, ki zagotavlja večjo varnost in lažjo dostopnost z ene na drugo stran železniške proge. Podhod je namenjen pešcem in kolesarjem v postajnem območju in nadomešča nivojski prehod. Ob strani podhoda se nahaja tudi dvigalo za funkcionalno ovirane osebe.

Prebivalci so prav zagotovo opazili tudi gradnjo protihrupnih ograj, ki so nameščene ob vstopu na postajo in na nekaterih odsekih ob železniški progi, na primer na Zagrebški ulici, ob Natašini poti, na Špindlerjevi ulici in povsod tam, kjer se nahajajo strnjena naselja,

ki so izpostavljena višji ravni hrupa zaradi železniškega prometa. Gre za ukrep, ki služi preprečevanju prekomernih vplivov na okolje. Z njimi so na območju železniške proge Pragersko–Hodoš zaščitena vsa preobremenjena območja ter stavbe, skupno v dolžini 13,5 kilometra. Za zagotovitev ustrezne zaščite pred hrupom je bila izvedena tudi pasivna protihrupna zaščita 145 stavb. Najučinkovitejši ukrep zmanjševanja hrupa pa predstavlja elektrifikacija 109-kilometerskega odseka železniške proge in s tem postopna zamenjava dizelske vleke z elektro vleko. Zmogljivejša elektro vleka namreč omogoča večjo obremenitev vlakov. Obenem pa se bo močno zmanjšala raven hrupa, ki je vrsto let motil okoliške prebivalce.

V okviru projekta je potekala modernizacija proge, med katero se uvršča tudi urejanje vseh križanj cest z železnico. Tako je bilo na železniškem odseku Pragersko–Hodoš urejenih kar 78 prehodov. 32 nivojskih prehodov je bilo ukinjenih, 27 nivojskih prehodov, moderniziranih, oz. urejenih z zavarovanjem z avtomatsko napravo za zavarovanje, 19 prehodov je bilo urejenih izvennivojsko, od tega 12 podvozov, 2 podhoda za pešce in kolesarje ter 5 nadvozov. Tako na odseku Pragersko–Hodoš ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni zgolj z Andrejevim križem.

Na ptujskem območju je bil urejen podvoz na lokalni cesti v Stražgonjci, podvoz Jablane, podvoz in postajališče v Cirkovcah, podvoz v Strnišču, nadvoz državne ceste v Zgornji Hajdini, nadvoz regionalne ceste in podvoz lokalne ceste v Dornavi ter nadvoz državne ceste v Moškanjcih. Obstoječe železniške prehode se je zavarovalo z zapornicami ali polzapornicami. Ti ukrepi povečujejo varnost ob železniških prehodih in zagotavljajo druge prometno-tehnološke učinke, kot so dvig hitrosti vlakov, pretočnost cestnega prometa, skrajšanje časa potovanja in nenazadnje izboljšanje kakovosti storitev železniškega prometa.



Nadvoz Dornava

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad