

OB 170. LETNICI VOŽNJE Z VLAKOM NA SLOVENSKEM ZAKLJUČUJEJO NAJVEČJI ŽELEZNIŠKI INFRASTRUKTURNI PROJEKT



Pred 170 leti je začel na slovenskih tleh voziti prvi vlak, 11 let pozneje pa je bila narejena pomembna železniška povezava med Dunajem in Trstom, tako imenovana Južna železnica, ki je predstavljala najpomembnejšo transportno pot iz Osrednje Evrope do Jadranskega morja. Z razvojem slovenske železnice je napredoval tudi gospodarski razvoj. Od takrat naprej se je železniška infrastruktura neprestano razvijala in posodabljala. Tudi projekt »Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah« spada v enega izmed največjih sodobnejših infrastrukturnih naložb, ki bo znatno prispeval k razvoju železniške infrastrukture in s tem krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Investitor omenjenega projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. Vrednost projekta znaša 465,5 mio €, delež v višini 231,1 mio € pa bo prispevala Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Proga Pragersko–Hodoš je sestavni del sredozemskega koridorja in hkrati železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt omrežja TEN-T. Čim hitrejši razvoj omenjene železniške osi je opredeljen kot prednostna naloga Evropske unije, ki je natančneje opisana v smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja. Posodobitev železniške proge na odseku Pragersko–Hodoš je predstavljala eno prednostnih nalog pri

vzpostavitvi konkurenčne železniške povezave z vzhodno Evropo.

Posegi, ki so bili izvedeni v sklopu projekta, imajo velik vpliv na kakovost življenja prebivalcev vseh občin, ki ležijo na območju železniškega odseka Pragersko–Hodoš in tudi na cestno infrastrukturo na tem območju. Z novozgrajenimi nadvozi in podvozi, rekonstruiranimi postajališči in železniškimi postajami, ustrezno posodobljeno cestno infrastrukturo ter ukinjenimi nivojskimi prehodi se je znatno izboljšala prometna varnost, skrajšali pa so se tudi potovalni časi, saj ni več čakanja pred spuščeniimi zapornicami. Prav tako so z avtomatsko napravo za zavarovanje posodobljeni številni nivojski prehodi. Na celotni progi med Pragerskim in Hodošem tako ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem.

Ureditev cestno-železniških križanj je le eden od posegov, ki so bili izvedeni med Pragerskim in Hodošem ter nudijo višjo raven storitev za uporabnike železnic in cest. Pomemben poseg na železniški infrastrukturi v tem delu Slovenije je tudi elektrifikacija proge v skupni dolžini 109 kilometrov. Z uvedbo električnih vlakov, v mesecu juniju, bo

omogočen okolju bolj prijazen transport, močno pa bo zmanjšana tudi raven hrupa. K temu je pripomogla tudi gradnja protihrupnih ograj v skupni dolžini 13,5 kilometrov in pasivna zaščita 145 bližnjih stavb. S tem se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje, posodobljena železniška povezava pa bo imela pozitiven učinek tudi na gospodarski razvoj.



Na novo urejen podhod in cestna infrastruktura.

