

V OBČINI HAJDINI DO PRENOVLJENEGA IN VARNEJŠEGA ŽELEZNIŠKEGA POSTAJALIŠČA



V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in s tem krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Gre za največji infrastrukturni projekt v iztekajoči se finančni perspektivi 2007–2013, ki je sofinanciran s sredstvi iz Kohezijskega sklada.

Posegi, ki so bili izvedeni v sklopu največjega infrastrukturnega projekta v Sloveniji, imajo velik vpliv na kakovost življenja prebivalcev v občini Hajdina. Prometna varnost je znatno izboljšana z novozgrajenim nadvozom, razširjeno lokalno cesto ter ukinjenim nivojskim prehodom na glavni cesti med Zgornjo Hajdino in Kidričevim. Krajši je tudi potovalni čas, saj ni več čakanja pred spuščnimi zapornicami. Trije nivojski prehodi (Njiverce, Draženci in Hajdina) pa so urejeni s posodobljeno avtomatsko napravo za zavarovanje. Na celotni progi med Pragerskim in Hodošem tako ni več neza-

varovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem. Ureditev cestno-železniških križanj je le eden od posegov, ki so bili izvedeni med Pragerskim in Hodošem ter nudijo višjo raven storitev za uporabnike železnic in cest. Za uporabnike železnic je na novo rekonstruirano postajališče Hajdina, ki je zgrajeno po najnovejših evropskih standardih in zagotavlja večjo varnost ter lažjo dostopnost tudi za funkcionalno ovirane osebe. Poleg ureditve perona v dolžini 150 metrov je zgrajeno tudi parkirišče za osebna vozila.

Pomemben poseg na železniški infrastrukturi v tem delu Slovenije je tudi elektrifikacija proge v skupni dolžini 109 kilometrov. Dela so v zaključni fazi. Z uvedbo električnih vlakov, predvidoma meseca junija prihodnje leto, bo omogočen okolju bolj prijazen transport, močno pa bo zmanjšana tudi raven hrupa.

Investitor omenjenega projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. Vrednost projekta znaša 465,5 mio €, delež v višini 231,1 mio € bo prispevala Evropska unija iz Kohezijskega sklada.



Prenovljeno železniško postajališče Hajdina

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.

