

V POKRAJINI OB MURI POTEKAJO ZAKLJUČNA DELA ELEKTRIFIKACIJE IN NADGRADNJE ŽELEZNIŠKE PROGE



V okviru projekta Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko—Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in povečanju prometne varnosti za vse udeležence v prometu. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, vrednost projekta je 465,5 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša 231,1 mio €.

Med najpomembnejše pridobitve za prebivalce ob Muri zagotovo spada na novo urejeno postajališče Grlava, ki je zgrajeno po najnovejših evropskih standardih. Dostop do postajališča je sedaj lažji zaradi izgradnje izvennivojskega dostopa, hkrati pa se je povečala tudi varnost potnikov. Na novo zgrajeni peron z novo nadstrešnico za potnike je dolg 140 metrov, urejena je razsvetljava perona in okolice ter parkirišče za osebne avtomobile.



Novo postajališče in podvoz Grlava

V zaključni fazi so dela za elektrifikacijo 109-kilometrskе proge med Pragerskim in Hodošem. Redno obratovanje vlakov z elektro vleko bo steklo po dokončanju daljnovoda 2x110 kV od Murske Sobote do Mačkovcev in uspešno zaključenem poskusnem obratovanju; to je predvideno v mesecu juniju 2016. Na omenjenem območju je bil v okviru modernizacije proge, del katere je tudi urejanje vseh križanj cest z železnico, urejen podvoz Grlava, ukinjeni so bili trije nivojski prehodi (Krištanci, Grlava 1 in Grlava 2) in v ta namen zgrajene povezovalne ceste, obstoječi nivojski prehodi pa so zavarovani z avtomatskimi zapornicami ali polzapornicami. Ti ukrepi povečujejo varnost ob železniških prehodih in zagotavljajo druge prometno-tehnološke učinke, kot so višje hitrosti vlakov, večja pretočnost cestnega prometa, skrajšanje časa potovanja in nenazadnje izboljšanje kakovosti storitev železniškega prometa. Pomembno je, da tako na celotni progi med Pragerskim in Hodošem ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili označeni le z Andrejevim križem.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.

