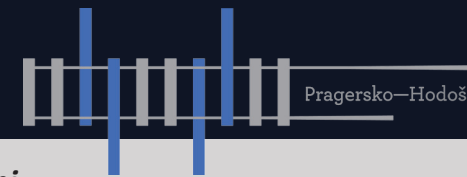


170 LET OD PRVE VOŽNJE Z VLAKOM V SLOVENIJI



Pragersko–Hodoš

Ob 170-letnici prve vožnje z vlakom na Slovenskem, se zaključuje največji železniški infrastrukturni projekt – Obeležujemo tudi 15-letnico ponovne vzpostavitve železniške povezave med slovenskim in madžarskim omrežjem

Ob uspešno zaključenem projektu »Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah«,

vas vljudno vabimo na slavnostni dogodek,
na Železniško postajo Murska Sobota, ki bo 10. junija 2016.

Postanite del nepozabnega praznovanja ob 170-letnici prve vožnje vlaka na Slovenskem, 15-letnici ponovne vzpostavitve železniške povezave med Slovenijo in Madžarsko ter zaključku projekta. Prav ob 25-letnici Slovenije pa bo omenjena naložba v razvoj železniške infrastrukture predana svojemu namenu, kar je prav posebna priložnost za praznovanje.

Dela v okviru rekonstrukcije, elektrifikacije, nadgradnje železniške proge Pragersko–Hodoš in modernizacije nivojskih prehodov ter izgradnje podhodov na železniških postajah, so znatno prispevala k razvoju železniške infrastrukture in krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu. Investitor omenjenega projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo. Ocenjena vrednost projekta znaša 465,5 milijona evrov, delež v višini 207,03 milijona evrov pa bo prispevala Evropska unija iz Kohezijskega sklada.

Posegi, ki so bili izvedeni v sklopu projekta, imajo velik vpliv na kakovost življenja prebivalcev vseh občin, ki ležijo na območju železniškega odseka Pragersko–Hodoš in cestno infrastrukturo na tem območju. Pomembne pridobitve uspešno zaključenega projekta so povečana zmogljivost proge, elektrifikacija 109-kilometerske proge in s tem omogočanje električne vleke kot okolju prijaznejše vrste transporta, usposobitev proge za hitrosti do 160 km/h ter povečanje prepustne zmogljivosti proge, kar pomeni, da lahko po progi vozi več vlakov. Skrajšal se bo čas potovanja, obenem ni več potrebna menjava vleke na postajah Pragersko in Hodoš, s čimer se skrajšajo tudi potovalni časi vlakov. Zaradi ureditve izvennivojskih križanj cest z železnico, več časa prihranijo tudi udeleženci v cestnem prometu. Bistveno se bodo skrajšali potovalni časi na pomembnejših relacijah, kjer so omogočeni pogoji za obratovanje potniških vlakov z nagibno tehniko. Na postajah in postajališčih so na novo urejene klančine, kar omogoča lažji dostop za funkcional-

no ovirane osebe.

Posodobitev železniške proge na odseku Pragersko–Hodoš predstavlja eno prednostnih nalog pri vzpostavitvi konkurenčne železniške povezave z vzhodno Evropo. Pred 170 leti je začel na slovenskih tleh voziti prvi vlak, 11 let pozneje pa je bila narejena pomembna železniška povezava med Dunajem in Trstom, tako imenovana Južna železnica, ki je predstavljala najpomembnejšo transportno pot iz Osrednje Evrope do Jadranskega morja. Z razvojem železnice je napredoval tudi gospodarski razvoj. Od takrat naprej se je železniška infrastruktura neprestano razvijala in posodabljala. Ob 170-letnici prve vožnje z vlakom, letos obeležujemo še eno pomembno obletnico, in sicer 15 let ponovne vzpostavitve železniške povezave med slovenskim in madžarskim železniškim omrežjem. Gre za pomembno obeležje, saj je proga Pragersko–Hodoš sestavni del sredozemskega koridorja in hkrati železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt omrežja TEN-T. Čim hitrejši razvoj omenjene železniške osi je opredeljen kot prednostna naloga Evropske unije.

Slovenija praznuje, praznujte tudi vi! Pridružite se nam na Železniški postaji Murska Sobota, 10. junija 2016.

