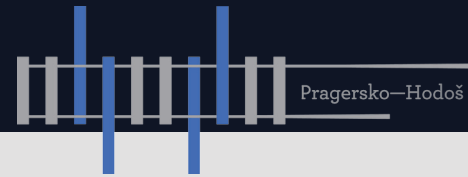


# MED PRAGERSKIM IN ORMOŽEM NAMESTILI VODNIKE VOZNEGA OMREŽJA



**ELEKTRIFIKACIJA ŽELEZNIŠKE PROGE JE V ZAKLJUČNI FAZI – ŽELEZNIŠKA PROGA MED PRAGERSKIM IN HODOŠEM BO POSTALA MED NAJSODOBNEJŠIMI V SLOVENIJI**

**Prebivalci v bližini odseka železniške proge med Pragerskim in Hodošem zagotovo že dobro poznajo projekt Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h; Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah. V okviru projekta je bilo v zadnjih dveh letih izvedena vrsta posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture in s tem krepitvi gospodarstva na celotnem območju Slovenije ter varnosti v železniškem in cestnem prometu.**

Posodobitev železniške proge na odseku Pragersko–Hodoš je bila ena od prednostnih nalog Ministrstva RS za infrastrukturo, Direkcije RS za infrastrukturo pri vzpostavitvi konkurenčne železniške povezave z vzhodno Evropo. Gre za trenutno največjo infrastrukturno naložbo na področju železniške infrastrukture. Omenjena proga je sestavni del sredozemskega koridorja in hkrati železniške osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt omrežja TEN-T. Čim hitrejši razvoj omenjene železniške osi je opredeljen kot prednostna naloga Evropske unije. Projekt se je izvajal v dveh fazah, in sicer 1. faza je zajemala nadgradnjo, rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge, 2. faza pa modernizacijo nivojskih prehodov in ureditev postajališč na navedenem odseku železniške proge.

V sklopu projekta je bilo na novo zgrajenih pet elektronapajalnih postaj, rekonstruirana je bila proga pred Ormožem, v Pavlovcih in Ivanjkovcih, rekonstruiranih je bilo pet postaj, in sicer na Ptuju, v Ivanjkovcih, Ljutomeru, Murski Soboti in Hodošu. Urejenih je bilo tri-

najst postajališč in rekonstruirana ter posodobljena komunalna, elektroenergetska in telekomunikacijska infrastruktura. Med pomembnimi pridobitvami je tudi nadgradnja 58,4 kilometrov progovnega odseka Pragersko–Murska Sobota za zagotovitev deklarirane osne in dolžinske obremenitve proge, ki bo omogočala večjo hitrost in obremenitev vlakov, postavitve protihrupnih ograj v skupni dolžini 13,5 kilometra in pasivna zaščita 145 stavb.

Med pomembnejšimi posegi je zagotovo elektrifikacija 109-kilometrskе železniške proge, vključno s postajami in zgraditvijo vozne mreže. 18. decembra 2015 je potekal prvi del tehničnega pregleda v postopku izdaje uporabnega dovoljenja v okviru izvedenih del za namestitve vodnikov in stikal vozne

omrežja na železniškem odseku med Pragerskim in Ormožem. Uvedba električnih vlakov je predvidena meseca junija prihodnje leto, s čimer bo omogočen okolju bolj prijazen transport, močno bo zmanjšana tudi raven hrupa. Za večjo varnost udeležencev v cestnem in železniškem prometu je poskrbljeno z ureditvijo vseh križanj cest z železnico. Urejenih je bilo kar 78 prehodov: 32 nivojskih prehodov je bilo ukinjenih, 27 nivojskih prehodov moderniziranih oz. urejenih z zavarovanjem z avtomatsko napravo za zavarovanje, 19 prehodov je bilo urejenih izvennivojsko (12 podvozov, 2 podhoda za pešce in kolesarje, 5 nadvozov). Na tem odseku po celotnem območju ni več nezavarovanih prehodov, ki bi bili zavarovani zgolj z Andrejevim križem.

**Gre za največji infrastrukturni projekt v iztekajoči se finančni perspektivi 2007–2013, ki je sofinanciran s sredstvi iz Kohezijskega sklada v višini 231,1 mio €. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, celotna vrednost projekta pa znaša 465,5 mio €.**



Elektrificirana postaja Ormož



Postajališče v Moškanjcih

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojnega prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad