

DOLGA GORA BOGATEJŠA ZA BOLJ VARNO ŽELEZNIŠKO POSTAJALIŠČE



Dolga Gora—Poljčane

V okviru projekta Nadgradnja odseka glavne železniške proge Dolga Gora—Poljčane se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture. S projektom bodo doseženi strateški cilji razvoja železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki strmijo k izboljšanju prometne varnosti, spodbujajo nacionalni gospodarski razvoj, zmanjšujejo negativne vplive na okolje in zagotavljajo ustrezno železniško povezavo s širšim evropskim prostorom. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, neto vrednost projekta znaša 23,3 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša dobrih 17 mio €.

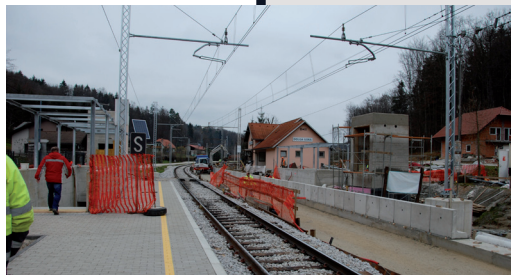
Za prebivalce občine Šentjur je med najpomembnejšimi pridobitvami zagotovo na novo urejeno železniško postajališče Dolga Gora, ki je bilo nadgrajeno po najnovjših evropskih standardih. V okviru izvedenih del na postajališču je potekala sanacija dela perona ob levem tiru, gradnja novega perona ob desnem tiru v dolžini 150 metrov ter gradnja izvennivojskega dostopa (podhoda) za potnike na postajališču Dolga Gora. S tem se bo na območju postajališča izjemno povečala varnost za potnike in lokalne prebivalce. Obenem se zagotavljajo drugi prometno-tehnološki učinki, kot so višje hitrosti vlakov, skrajšanje časa potovanja in nenazadnje izboljšanje kakovosti storitev železniškega prometa.

Med Dolgo Goro in Poljčanami je potekala tudi nadgradnja levega in desnega tira na odseku s skupni dolžini 7,5 kilometra. Vgrajeni so tamponi debeline 70 centimetrov in urejeno je odvodnjavanje progovnega telesa. Pri tem so bile lokalne depresije na nekaterih krajših odsekih

ravninskega dela proge,

kjer je zastajala voda ob telesu proge, zasute z zemljo, tik ob nasipu proge pa so bili zgrajeni obloženi odprti odvodni jarki. S tem je omogočen odtok površinske vode z območja proge. Obnovljena je bila vozna mreža, ki je bila na nekaterih mestih že dotrajana in v zelo slabem stanju ter urejene signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave.

Med dejavnosti na tem odseku je spadala tudi sanacija predora Lipoglav. Hkrati z obnovou obeh tirov je potekala sanacija poškodovanih in dotrajanih objektov spodnjega ustroja – podvozov, podhodov, mostov, prepustov in zidov na obeh straneh proge. Skupaj je bilo obnovljenih 22 objektov spodnjega ustroja. Ena od glavnih pridobitev, ki jih projekt prinaša na odseku železniške proge Dolga Gora—Poljčane, je odprava ozkega grla z vidika kategorije proge. To pomeni, da je kategorija proge dvignjena s C3, kar pomeni, da je bila dopustna osna obremenitev 20 ton/os, na D4, s čimer je omogočena osna obremenitev 22,5 tone/os. Proga zdaj omogoča večjo obremenitev s težo, s tem pa se bo povečala prepustnost in zmogljivost proge. Povečanje prepustnosti proge pomeni, da se lahko po tej progi vozi večje število vlakov kot prej, zmogljivost proge pa merimo s prevoženimi neto tonami tovora letno. Obenem se bodo skrajšali vozni časi in znižali stroški vzdrževanja. Z izvedenimi ukrepi se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje, kar pomeni, da se spodbuja okolju prijazen železniški promet, ki je ključni dejavnik uspeha v vse bolj odprtem, tržnem in konkurenčnem prostoru.



Zaključna dela na postajališču Dolga Gora

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD