

# V OBČINI HODOŠ ZAKLJUČILI VEČINO DEL NA ŽELEZNIŠKI PROGI MED PRAGERSKIM IN HODOŠEM



*Na železniški progi med Pragerskim in Hodošem se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture, močan vpliv pa imajo tudi na cestno infrastrukturo na tem območju. Gre za projekt, ki je zaradi kompleksnosti sestavljen iz več sklopov, poimenovanih Rekonstrukcija, elektrifikacija in nadgradnja železniške proge Pragersko–Hodoš za hitrosti do 160 km/h ter Modernizacija nivojskih prehodov in izvedba podhodov na železniških postajah. Projekt prinaša boljše prometno varnost, krajše potovalne čase, zmanjšali se bodo negativni vplivi na okolje, posodobljena železniška povezava pa bo imela pozitiven učinek tudi na gospodarski razvoj. Gre za največjo infrastrukturno investicijo na področju železniške infrastrukture, ki skupaj znaša 465 milijonov evrov, od tega bo iz Kohezijskega sklada EU zagotovljenih 231,1 milijona evrov.*

Projekt je bil razdeljen v dve fazi, in sicer: 1. faza, ki zajema nadgradnjo, rekonstrukcijo in elektrifikacijo železniške proge, in 2. faza, ki zajema modernizacijo nivojskih prehodov in ureditev postajališč na navedenem odseku železniške proge. Trenutno so v teku samo še dela za elektrifikacijo 109 kilometrov dolge železniške proge med Pragerskim in Hodošem, ki bodo v celoti zaključena predvidoma v sredini prihodnjega leta. Ti ukrepi bodo omogočili električno vleko kot okolju prijaznejšo vrsto transporta.



Nameščanje vozne mreže



Na novo urejena železniška postaja na Hodošu

## NA ODSEKU OD ORMOŽA DO HODOŠA POTEKA NAMESTITEV VODNIKOV VOZNEGA OMREŽJA

Namestitev električnih vodnikov je že izvedena na odseku železniške proge od Pragerskega do Ormoža, trenutno poteka namestitev na odseku od Ormoža do Hodoša. Tekom elektrifikacije je bilo treba opraviti različne aktivnosti, ki so v zaključni fazi.

Konec leta 2011 je bila izvedena elektrifikacija postaje v Hodošu in priključitev na sistem napajanja električne vleke s sistemom 25 kV AC. V tej fazi je potrebno postajo električno prevezati tako, da bo iz madžarske strani omogočena vožnja z lokomotivami sistema 25 kV, iz slovenske strani pa sistema 3 kV. Za potrebe elektrifikacije proge je bilo zgrajenih pet novih elektronapajalnih postaj ob progi (Ptuj, Pavlovc, Ljutomer, Murska Sobota in Gornji Petrovci), ki so priključene na javno omrežje 20 kV in pripravljene za vklop napetosti. Postavljene so vsi drogovi voznega omrežja s temelji in sidri od postaje Pragersko do postaje Hodoš, prav tako je zaključena montaža nosilne kovinske opreme na omenjenem odseku. Potekala je tudi namestitev prikazovalnikov voznega reda na postajah in postajališčih od Pragerskega do Ormoža.

Vsa dela bodo predvidoma zaključena do konca marca 2016, po spremembi voznega reda, to je junija 2016 pa bo steklo redno obratovanje električne vleke vlakov.

Projekt prinaša znatne izboljšave za prebivalce, železniški promet in uporabnike cestne infrastrukture. Kot tak je zgodovinskega pomena za Slovenijo, saj ne gre le za največji infrastrukturni projekt v sklopu finančne perspektive 2007–2013, ampak tudi za projekt, ki ima zelo širok vpliv na življenje prebivalcev na tem območju ter na razvoj gospodarstva na celotnem področju Slovenije.

**Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.**