

# MED SLOVENSKO BISTRICO IN PRAGERSKIM DO POSODOBLJENE ŽELEZNIŠKE PROGE



Slovenska Bistrica—Pragersko

*V okviru projekta Nadgradnja odseka železniške proge Slovenska Bistrica—Pragersko se izvaja vrsto posegov, ki bodo znatno prispevali k razvoju železniške infrastrukture. S projektom bodo doseženi strateški cilji razvoja železniške infrastrukture Republike Slovenije, ki stremijo k izboljšanju prometne varnosti, spodbujajo nacionalni gospodarski razvoj, zmanjšujejo negativne vplive na okolje in zagotavljajo ustrezno železniško povezavo s širšim evropskim prostorom. Investitor projekta je Ministrstvo RS za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, neto vrednost projekta znaša 20 mio €. Finančni prispevek Kohezijskega sklada Evropske unije znaša 13,5 mio €.*

Med Slovensko Bistrico in Pragerskim je potekala nadgradnja levega in desnega tira na odseku v skupni dolžini štiri kilometre. V preteklosti je bila zaradi slabega stanja pragov hitrost vožnje vlakov znižana s 120 km/h na 90 km/h. Po nadgradnji se bodo hitrosti vožnje vlakov lahko povečale. S tem se je med drugim dosegla ekonomska in tehnična učinkovitost storitev železniškega prometa. Vgrajeni so bili tamponi debeline 70 centimetrov in urejeno odvodnjavanje progovnega telesa. Obnovljena je bila vozna mreža, ki je bila na nekaterih mestih že dotrajana in v zelo slabem stanju ter urejene signalnovarnostne in telekomunikacijske naprave.

Med dejavnosti na tem odseku je spadala tudi sanacija

242 metrov dolgega predora

Črešnjevca. Hkrati z obnovo obeh tirov je potekala sanacija poškodovanih in dotrajanih objektov spodnjega ustroja – štirih cestnih podvozov, sedmih prepustov, dveh mostov in štirih opornih zidov. Za prebivalce občine Slovenska Bistrica je zagotovo pomemben tudi na novo urejen železniški prehod Leskovec, ki je tlakovan z gumijastimi ploščami. Prehod se nahaja na križanju železniške proge z lokalno cesto, ki povezuje Leskovec in Pragersko.

Ena od glavnih pridobitev, ki jih projekt prinaša na odseku železniške proge Slovenska Bistrica—Pragersko, je odprava ozkega grla z vidika kategorije proge. To pomeni, da je kategorija proge dvignjena s C3 (dopustna osna obremenitev 20 ton/os) na D4, s čimer je omogočena osna obremenitev 22,5 tone/os. Proga zdaj omogoča večjo obremenitev s težo, s tem pa se bo povečala prepustnost in zmogljivost proge. Povečanje prepustnosti proge pomeni, da se lahko po tej progi vozi večje število vlakov kot prej, zmogljivost proge pa merimo s prevoženimi neto tonami tovora letno. Obenem se bodo skrajšali vozni časi in znižali stroški vzdrževanja. Z izvedenimi ukrepi se bodo zmanjšali negativni vplivi na okolje, kar pomeni, da se spodbuja okolju prijaznejši železniški promet, ki je ključni dejavnik uspeha v vse bolj odprtem, tržnem in konkurenčnem prostoru.



Prenovljen predor Črešnjevca



Vgradnja 70-centimetrskega tampona

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013, razvojna prioriteta 1 - Železniška infrastruktura – KS.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



Naložba v vašo prihodnost  
OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad