

# Čez odsek železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko v prihodnje hitreje in varneje

V okviru projekta Nadgradnja odseka glavne železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko se je v letih 2014 in 2015 izvajala nadgradnja desnega tira na odseku Slovenska Bistrica–Pragersko v skupni dolžini štirih kilometrov. Trajala je od septembra do decembra 2014. Dela v okviru nadgradnje levega tira na odseku železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko v skupni dolžini štirih kilometrov pa so se izvajala med februarjem in majem 2015.

Osnovni namen projekta je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa. Dela so obsegala obnovo nivojskega prehoda Leskovec, ki je tlakovan z montažnimi gumijastimi ploščami; sanacijo objektov spodnjega ustroja; gradnjo šestih težnostnih nasipov; sanacijo predora Črešnjevce; ureditev odvodnjavanja progovnega telesa ter obnovo vozne mreže; ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav. Vsa dela na projektu so bila zaključena v mesecu juliju 2015. Dela je izvajal konzorcij podjetij CPG, d. d., Ginex International, d. o. o., in Kolektor Koling, d. o. o. Skupna vrednost del je znašala 22 milijonov evrov brez vključenega DDV-ja. Za izvedbo omenjenega projekta je bila v mesecu juniju 2014 izdana tudi odločba o dodelitvi kohezijskih sredstev.

Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za obdobje 2007–2013 razvojne prioritete: železniške infrastrukture KS; prednostne usmeritve železniške infrastrukture.



*Naložba v vašo prihodnost*

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA  
Kohezijski sklad



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

S posodobitvijo bo dosežen dvig kategorije s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana prepustna in prevozna zmogljivost proge, skrajšani bodo vozni časi in znižani stroški vzdrževanja.

## O projektu Nadgradnja odseka glavne železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko

Odsek železniške proge Slovenska Bistrica–Pragersko leži na glavni progi Zidani Most–Pragersko–Šentilj/Hodoš, ki je sestavni del TEN-T omrežja, in sicer osi Lyon–Trst–Divača/Koper–Divača–Ljubljana–Budimpešta–ukrajinska meja, ki predstavlja 6. prednostni projekt TEN-T omrežja. Ta odsek sovпада tudi s koridorjem V. mednarodnega železniškega koridorja, ki predstavlja enega izmed desetih prioriteten železniških koridorjev med Evropsko unijo in ostalimi evropskimi državami, s katerimi je opredeljen razvoj transportne infrastrukture v Evropi. Eden od ključnih elementov evropskega integracijskega procesa na področju transporta je razvoj teh mednarodnih transportnih koridorjev, ki v veliki meri služijo mednarodnemu potniškemu in tovornemu prometu, ki poteka po cesti, železnici, kopenskih, plovnih poteh ali kombinaciji teh načinov.

Osnovni cilji projekta:

- dvig kategorije proge s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m) ter s tem odprava ozkega grla z vidika kategorije proge;
- zagotovitev profila GC, razen v predoru Črešnjevce, kjer bo zagotovljen profil GB (profila GC brez večjih posegov v obok predora ni bilo možno zagotoviti);
- povečanje prepustne zmogljivosti proge s 165 vlakov/dan na 170 vlakov/dan;
- povečanje prevozne zmogljivosti proge z 11.950.000 neto ton letno na 12.240.000 neto ton letno;
- skrajšanje voznih časov;
- zmanjšanje stroškov vzdrževanja in
- kakovostnejše storitve prevoznika.

*Povečanje prepustne zmogljivosti proge s 165 vlakov/dan na 170 vlakov/dan*

