

Projekt Nadgradnja odseka glavne železniške proge Dolga Gora–Poljčane teče po načrtih

Na odseku železniške proge med Dolgo Goro in Poljčanami se izvajajo dela za posodobitev železniške proge v skupni dolžini slabih 7,5 km. Odsek dvotirne glavne železniške proge Dolga Gora–Poljčane zajema dela na nadgradnji levega tira v dolžini 7,48 km ter nadgradnja desnega tira v dolžini 7,44 km. Nadgradnja tirnih naprav na levem tiru se je pričela meseca maja 2015 in je bila zaključena konec meseca avgusta 2015. Nadgradnja tirnih naprav na levem tiru se je pričela takoj po zaključku del na levem tiru in bo zaključena do konca leta 2015.

V okviru projekta je v letih 2014 in 2015 predvidena nadgradnja levega tira na odseku Dolga Gora–Poljčane v skupni dolžini 7,477 km in desnega tira na istem odseku v skupni dolžini 7,442 km; sanacija 35-metrskega dela perona ob levem tiru na železniški postaji Dolga Gora in celotnega perona ob desnem tiru v dolžini 150 m; sanacija objektov spodnjega ustroja; vgradnja tampona, ureditev odvodnjavanja progovnega telesa ter obnova treh nivojskih prehodov, ki bodo tlakovani z montažnimi gumijastimi ploščami, ter obnova vozne mreže, ureditev signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.

Pogodba za izvedbo del za projekt je bila s konzorcijem podjetij JV OHL, a. s. in Gorenjsko gradbeno družbo, d. d., podpisana maja 2014. Vrednost pogodbe-



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Kohezijski sklad

Operacijo delno financira
Evropska unija, in sicer iz
Kohezijskega sklada. Operacija
se izvaja v okviru Operativnega
programa razvoja okoljske
in prometne infrastrukture
za obdobje 2007–2013
razvojne prioritete: železniške
infrastrukture KS; prednostne
usmeritve železniške
infrastrukture.



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Z omenjenimi ukrepi bo dosežen dvig kategorije s C3 (20 t/os in 72 kN/m) na D4 (22,5 t/os in 80 kN/m), povečana bo prepustna in prevozna zmogljivost proge, skrajšani bodo vozni časi in znižani stroški vzdrževanja.

nih del znaša 23,5 milijona evrov brez DDV. Na podlagi izdane Odločbe št. KS OP ROPI/1/1/Dolga Gora–Poljčane/0 o dodelitvi sredstev bo projekt sofinanciran tudi s kohezijskimi sredstvi, predvidoma v višini 18,5 milijona evrov.

O projektu Nadgradnja odseka glavne železniške proge Dolga Gora–Poljčane

Osnovni namen projekta je zagotavljanje normalnega tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa.

V okviru projekta bo izvedena nadgradnja proge na odseku Dolga Gora–Poljčane, ki zajema nadgradnjo levega tira (od km 552+771 do km 560+250) ter nadgradnjo desnega tira (od km 552+808,16 do km 560+250). Nadgradnja celotnega odseka proge bo omogočala dvig kategorija proge na D4 (22,5t/os in 80 t/m), s čimer bo zagotovljena hitrost vlakov $V_{max} = 70–120$ km/h. V okviru obnove obeh tirov je predvidena tudi sanacija poškodovanih in dotrajanih objektov spodnjega ustroja ter vgradnja tampona z ureditvijo odvodnjavanja progovnega telesa. Vgradnja tampona debeline 70 cm se izvaja na celotnem odseku proge, razen na premostitvenih objektih, ker nad vrhom konstrukcije ni dovolj prostora za vgradnjo. Pod tamponom bo zaradi glinaste zemeljske podlage položen ločilni geosintetik. Na odsekih proge v vkopu in v mešanem profilu se izgrajujejo nove drenaže in odprti jarki. Poleg obnove tirnih naprav so predvidena tudi obnovitvena dela na šestnajstih premostitvenih objektih, sedmih podpornih zidovih, petih opornih zidovih in na predoru Lipoglav.